

**VANTAAN KAUPUNKI****Kaupunginhallituksen puheenjohtaja Tapani Mäkinen****Puhe Jokiniementien välin Tikkurilantie - Heidehofintie avaustilaisuudessa  
8.11.2006 klo 13.**

Arvoisat kutsuvieraat, hyvät kadun rakentajat ja käyttäjät!

Kuten tässä näemme, Jokiniementien osuus Tikkurilantielta Heidehofintielle on valmistunut. Rakennettu osuus täydentää merkittävästi Vantaan pääkatuverkkoa. Samalla nykyisen maankäytön yhteydet ja lisäksi uuden maankäytön kehittämisedellytykset paranevat.

Itä-Vantaan ja Tikkurilan alueet yhdistyvät nyt paremmin toisiinsa. Jokiniemen alueen kehittäminen vauhdittuu, kun on saatu uusi yhteys Kehä III:lle. Kapean ja mutkittelevan Kuninkaalantien kuormitus kevenee ja siten mm. Heurekaan yhteyteen tulevan Kulttuurikeskittymän kehittämismahdollisuudet paranevat, samoin kuin myös yhteydet pelastustehtävissä.

Tien valmistuttua liikennettä siirtyy korkeampilaatuiseen ja turvallisempaan pääkatuverkkoon, jolloin mm. Tikkurilantien kuormitus (varsinkin Maarinkunnaan kohdalla) kevenee.

Kevyen liikenteen yhteydet Hakunilan ja Tikkurilan välillä sekä Keravanjoen varren ulkoilureitille paranevat oleellisesti, kuten myös poikittaisen joukkoliikenteen kehittämismahdollisuudet. YTV:n linjastojen viisivuotissuunnitelma on tekeillä ja uudelle Jokiniementiellekin kaavaillaan sisäisiä linjoja.

Rakennushankkeeseen kuului kolme isoa osaa: varsinainen katu, Keravanjoen ylittävä silta sekä raiteiden turvalaitokset.

Uutta pääkatua, Jokiniementietä, rakennettiin Keravanjoen pohjoispuolelta Heidehofintien liittymään 470 metriä. Heidehofintien liittymä rakennettiin kiertoliittymäksi ja siihen tulevat aiempien katujen haarat uusittiin.

Kiertoliittymän väripylväsaihe liittyy paikan historiaan, Tikkurilan Väritehtaisiin. Ensi kesänä saamme huomata, että tiemaisemaa kaunistavat koristeheinäistutukset. Viljankeltaiset betonikiveykset puolestaan muistuttavat kadun sijoittumisesta vanhaan kulttuurimaisemaan.

Uusi katuosa ylittää sekä Hakkilan teollisuusraiteen että Tikkurilan Väritehtaan raiteen. Ylityskohdalle on toteutettu automaattiset tasoristeysturvalaitokset.

Hankkeen suunnittelussa on tarvittu monen alan osaamista. Yleissuunnittelusta on vastannut Vantaan kaupunki, katu- ja liikenteenohjaussuunnittelusta Formacad Oy, siltasuunnittelusta Ramboll Finland Oy, geoteknisestä suunnittelusta Ramboll Finland Oy ja Geomap Oy, maaperätutkimuksista ja katuvihersuunnittelusta Vantaan kaupunki. Valaistussuunnittelusta on vastannut Pöyry Engineering Oy ja tasoristeysturvalaitosten suunnittelusta Oy VR-Rata Ab.

Hankkeen toteutus käynnistyi kesällä 2005 syvästabiloinnilla, jonka suoritti Skanska Tekra Oy. Katu- ja siltatyöt toteutti Niska & Nyysönen Oy. Tasoristeysturvalaitokset rakensi Oy VR-Rata Ab. Hankkeen rakennuskustannukset olivat yhteensä 3,4 milj. €.

Tilajana oli Kuntatekniikan keskus päävastuullisena rakennuttajanaan projekti-insinööri Seppo Nissinen. Tasoristeysturvalaitosten rakennuttajatehtävistä vastasi projektipäällikkö Sari Koskinen Pöyry CM Oy:stä.

Lausun lämpimät kiitokset kaikille hankkeen toteuttajille ja tämän avajaisjuhlan järjestäjille. Olen varma, että hanke osoittautuu hyödylliseksi Vantaan asukkaille ja alueen yritystoiminnalle.

Pyydän kaupunkisuunnittelulautakunnan puheenjohtaja Riitta Ollilaa ja varapuheenjohtaja Pekka Virkamäkeä kanssani avaamaan tätä uutta katuosaa.