

Tapani Mäkisen kolumni 22.10.2006 Vantaan Sanomiin

PLJ-sanahirviö on tänään yhteistyön ydin

Pääkaupunkiseudun Yhteistyövaltuuskunnan YTV:n esitys tulevaksi pääkaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelmaksi, eli [PLJ](#):ksi, on lähtenyt pääkaupunkiseudun kuntiin ja valtiolle lausuntokierrokselle. PLJ:ssä on listattu seudun merkittävimmät liikennehankkeet vuosille 2008 -2015.

Viime aikoina olen monessa kirjoitetussa tekstissä ja puhutussa puheessa puhissut tuntojani ulos. Kaikki kirjoitettu ja sanottu ei ole ollut hyväntuulista, myönteistä eikä aina tulevaisuuteen uskoa luovaa. Ja rehellisesti on sanottava, että kaikki asiat ja kokemukset eivät ole herättäneet pelkkiä myönteisiä tunteja. Kumppanuus ja luottamus erityisesti valtion suuntaan on ollut koetuksella. Nyt on toisin. Olen hyvilläni, että saatan jakaa myönteiset näkymät niin asukkaiden, yrittäjien kuin seudullisten ja paikallisten poliittisten päättäjien kanssa.

Ensimmäinen ilonaihe on uudessa PLJ:ssä seudun ykköshankkeeksi esitetty Kehärata-hanke, joka on jo vuosien ajan ollut vantaalaisten päättäjien ja virkamiesten ajattelussa tärkein liikennehanke koko pääkaupunkiseutua ajatellen. Vantaalaiset tuntevat radan parhaiten Marja-ratana mutta saattaapa olla, että jatkossa saamme tottua käyttämään radasta nimeä Lentokenttärata.

Olemme vuodesta toiseen, joskus jankuttaenkin, jaksaneet tuoda omaa ajatustamme radan seudullisesta merkityksestä yhteisiin keskusteluihin. Tuntuu hyvältä, että naapurikaupungit ja valtio ovat viimeaikaisissa lausunnoissaan antaneet tukensa kaukonäköisyydellemme. Onneksi olemme jaksaneet pitää esillä vantaalaista ajatusta, olla kehittyvä ja kansainvälistyvä kaupunki ja samalla viedä eteenpäin koko pääkaupunkiseudun myönteistä kehitystä. Tässäkin, kuten elämässä yleensä, on hyvä olla uskollinen sille, mihin on sitoutunut.

Kehärata hyödyttää pääkaupunkiseutua, mutta myös laajemmin, uskallan sanoa, koko maata. Kun kaikki menee nappiin niin varsin lyhyellä aikavälillä rata yhdistää pääkaupunkiseudun laajasti: lentokentän Helsingin keskustaan ja Espooseen, itäisen- ja läntisen Vantaan sekä lentokentältä Tikkurilan kautta yhteyden muualle Suomeen.

Toinen ilonaihe on ensi vuonna alkava Kehä III:n perusparantaminen Hämeenlinnan-väylän ja lentoaseman välillä. Toteutettavassa hankkeessa poistetaan liikennevalot, parannetaan rampeja ja selkeytetään liikenneopastusta. Oleellista hankkeessa on Vantaata halkovan, yhden valtakunnan vilkkaimman liikenneväylän sujuvuuden merkittävä parantaminen. Jatkossa ei Kehä III:lla pysähdytä liikennevaloihin kolmen minuutin välein vaan liikenne sujuu.

Suomalaiset matkustavat ja tänne matkustetaan, elinkeinoelämä on täällä vilkasta ja kehittyvää. Hyvät ja toimivat liikenneväylät palvelevat kaikkia täällä liikkuvia ja ovat edellytys seudun edelleen kehittymiseen.

Tavoitteiden saavuttaminen ei ole mahdollista ilman laajaa yhteistä poliittista näkemystä. Valtion vakuuttaminen ei useinkaan ole helppoa, kun kaikki haluavat toteuttaa juuri sille omalle alueelleen tärkeimmät hankkeet. Tässäkin suhteessa olemme tällä kertaa onnistuneet tekemään esimerkillistä yhteistyötä.

Viime kädessä nyt tehtävät päätökset luovat pääkaupunkiseudun kaupunkien asukkaille paremmat elinolosuhteet ja työmarkkinat.

Olen viime aikoina silloin tällöin saanut Vantaan poliittisena päättäjänä vastaanottaa myönteistä palautetta, jossa on keuhuttu Vantaalla tehtävää visionääristä työtä ja pitkälle tulevaisuuteen tähtäävää näkemysellisyttä. Meillä on ymmärretty, että oman kotikaupungin etua on aktiivisesti tuotava esille ja sitä on jatkuvasti korostettava, jotta pääkaupunkiseutu alueena pärjää. Se edellyttää jokaisen kaupungin täydellistä onnistumista. Myönteinen palaute ja onnistuminen antaa puhtia ja uskoa tehtävälle työlle - olemme oikealla raiteella.