

VANTAAN KAUPUNKI
Kaupunginhallituksen puheenjohtaja
Tapani Mäkinen

PUHE
16.11.2006

Vantaan Elinkeinopäivät 30 vuotta

Arvoisat elinkeinopäivien kutsuvieraat,
hyvät naiset ja herrat

Ärade näringslivsdagens inbjudna gäster, mina damer och herrar

Tänään viettäessämme vantaalaisen elinkeinopäiväperinteen 30-juhlavuotta ja elinkeinopäivän kutsun mukaisesti jatkamme yhteistyössä toimenpiteitä, joilla vahvistamme ja luomme Vantaalle yhä edelleen uutta vetovoimaa. Pari päivää takaperin annettiin ilmatieteenlaitokseltakin kovan tuulen varoitus kaakkoissuunnalta 16 m/s. Se oli hyvä signaali.

Jag har den stora äran och glädjen att få hälsa er alla varmt välkomna. Väderleksrapporten för två dagar sedan lovade frisk medvind från sydöst. Vanda stad och näringslivet har arbetat tillsammans de senaste 30 åren för att kunna säkra och ge vandabor en bättre framtid att leva. I dag kan vi med stort nöje säga att det går en aning bättre för oss än några år sedan.

Ilmatieteenlaitoksen historiankirjoitus vahvistaa, että 30 vuotta sitten oli Suomessa kylmä ja kuiva vuosi. Maailmalaajuisesti takana oli ensimmäinen vakava energiakriisi, Neuvostoliitto ja sen kanssa käytävä kauppa oli Suomen talouden kivijalka. ja jotain hyvin tuttua oli silloinkin käynnissä: keskustelu kuntarajoista. Historia vaikuttaa aina tulevaisuuteemme, niin myös tänään.

Historiaa ja tätä päivää

Aluemuutokset ovat rajusti koetelleet Helsingin seutua kautta sodanjälkeisen historian. Suurissa alueluovutuksissa nykyisestä Vantaasta liitettiin Helsinkiin 2/3 -osaa väestöstä ja kunnan pinta-alasta. 35 000 asukkaan maalaiskunnasta tuli 11 000 asukkaan tapahtuneesta hämillään oleva kunta pääkaupungin kupeessa.

Tehdyt alueliitokset perusteltiin tasavallan kokonaisedulla, ilman vahvaa ja elinvoimaista pääkaupunkia ei Suomi kasva ja kehity.

Näin alkoikin ripeät Helsingin seudun kasvunvuodet, jotka tasaisesti ovat jatkuneet näihin päiviin.

Pääkaupungin vetovoiman ja kasvun myötä ovat Espoo ja Vantaa kasvattaneet väestömääränsä kaksikymmenkertaisiksi ja tunnettua on myös näiden molempien kaupunkien vahva vetovoima elinkeinoelämän keskuudessa.

Samaan aikaan pääkaupungin itä-suunnassa kasvua ei ole ollut juuri nimeksikään. Sipoon väkiluku on vain tuplaantunut, ollen nyt noin 18 000 asukasta. Todettakoon tässä yhteydessä, että mahdollisten alueluovutusten jälkeenkin on Sipoo pinta-alaltaan suurempi kuin Espoo, joka pääkaupunki-seudun kaupungeista on pinta-alaltaan suurin. Jotta koko pääkaupunkiseutu, eli tasavallan talouden veturi, on jatkossakin vahva ja elinvoimainen, tulee kansakunnan edun nimissä turvata myös tulevat 50 vuoden kasvun vuodet - tämä edellyttää vahvaa poliittista otetta ja näkemystä. Ministeri Mannisen asettama selvityshenkilö on paljon vartijana, onhan kyseessä pääkaupunkiseudun myötä koko Suomen kilpailukyky.

Hyvät ystävät,

kolmenkymmenen vuoden historia ja silloin puhaltanut tuuli on luonnut edellytykset monelle asialle ja menestystarinalle, niin Suomessa, pääkaupunki-seudulla kuin Vantaallakin.

Tässä kohdin voi hyvillä mielin todeta, että Vantaan talouden tervehtyminen, työpaikka- ja asukasmäärän kasvu alkavat näkyä mm. verotuloissa. Kuluvan valtuustokauden alussa Vantaalla yhteisesti tehty päätös kaupungin talouden tervehdyttämiseksi vuoden 2008 loppuun mennessä, on toteutumassa suunnitellusti. Kaupunginhallituksen puheenjohtajana koen, että olemme hyvässä vauhdissa – ryhdikkäästi ja määrätietoisesti, eli suunta on oikea.

Yhteistyö on avainsana menestykselle, on myös kyettävä näkemään pidemmälle kuin vuosi kerrallaan eteenpäin. Tästä näkökulmasta nousevat etusijalle maamme kansanvälinen kilpailukyky ja siten pääkaupunkiseudun kuntien, elinkeinoelämän ja yrittäjien yhteistyö. Yhteistyöllä on saavutettu mm. se, että Vantaan työpaikkamäärän kasvu on ollut huima ja työpaikkaomavaraisuutemme on nyt yli 100 %. Rohkenen sanoa, että olemme kaupunkina mitä merkittävimmissä määrin vastanneet

tämän vuosikymmenen aikana pääkaupunkiseudun työpaikkamäärän kasvusta.

Tiedossamme on, että energia- ja työvoimapula ovat suurimmat tulevaisuutemme uhkatekijät. Meidän on saatava jo Suomessa oleva työvoimareservi paremmin käyttöön. Näin sanoessani tarkoitan mm., että maahanmuuttajien kieli- ja ammattikoulutukseen on panostettava ja kohdennettava paremmin ammattikoulutusta. Kaiken kaikkiaan ammatillisen koulutuksen aloituspaikkoja on Uudellemaalle saatava lisää. Se että yritykset ovat alkaneet hyväksyä maahanmuuttajat entistä paremmin on tärkeä signaali. Vantaasta on tulossa aidosti kansainvälinen kaupunki.

Ei ole syytä kerrata historiaa; haluan kuitenkin todeta, että ilman kaukonäköisyyttä, jopa yhtiöyrittäjyyttä ja monen tasoista sekä – tahoista yhteistyötä emme olisi edenneet navakassa myötätulessa. Matkalla on ollut monenlaisia vastatuulia. Mutta, kun päämäärä ja suunta ovat olleet selvillä, on navigointi ja eteneminen ollut vaikeissakin olosuhteissa mahdollista. Ja tulokset näkyvät sekä kuuluvat.

Myönteinen kierre menossa – sitä ei saa hukata!

Viime päivät ovat olleet navakkaa myötätuulta Vantaalle. Maan hallituksen talouspoliittinen ministerivaliokunta päätti Kehäradan rakentamisneuvottelujen aloittamisesta. Päätös lisää mahdollisuuksiamme pysyä mukana kiihtyvässä kansainvälisessä elinkeinoelämän kilpailussa.

Kehärata vahvistaa pääkaupunkiseutua ja erityisesti elinkeinoelämää. Radan myötä paranevat harjoitetun asuntopolitiikan mahdollisuudet tehdä ratkaisuja, jotka helpottavat uusien asuntojen rakentamista, hyvinvoinnin lisäämistä sekä työvoimansaantia. Tehty Kehäratapäätös, oli valtioneuvostolta erityisesti päätös pääkaupunkiseudun asuntopolitiikan puolesta. Järkevät asutonpoliittiset päätökset tukeutuvat Helsingin seudulla raiteiden varrelle toteutuvaan asuntorakentamiseen, näin ollen joukkoliikenteen tulee olla mitä suuremmissa määrin raiteilla ja sen tulee olla joustavaa ja toimivaa. Kehäratapäätöksen myötä myös Helsingin keskusta ja koko muu Suomi on jatkossa raideyhteydessä Helsinki-Vantaa lentoasemalle.

Kehäradan mahdollistamana asuntojen rakentaminen yli neljällekymmenelle tuhannelle uudelle asukkaalle, palveluineen, raiteineen ja muine infroineen, on haasteena ovat mittava, mutta niin on aina, kun on kova ja kiihtyvä tuuli, tähän olemme Vantaalla tottuneet – yhteistyössä, aluksi valtion kanssa neuvotellen.

Kuten sanoin, yhteinen menestys edellyttää aina yhteistyötä. Yksittäisten irtopisteiden keruu ei ole viisautta. Kiitoksen antaminen on paikallaan, kun siihen on erityisen suuri aihe. Olemme tietoisia, että johtaja Jukka Peltomäellä on ollut suuri merkitys neuvottelujen aikana ja viime vaiheissa. Toimivat ja suorat vuorovaikutteiset yhteydet valtiovaltaan ja muihin merkittäviin yhteistyökumppaneihin ovat erityisen tärkeitä menestyksenavaimia. Siihen työhön ja tekemiseen olemme Vantaalla viime vuosina panostaneet ja siinä myös onnistuneet.

Vuosaaren satamasta:

Kokonaisuuden tehostamiseen on panostettava ja uusia sitä palvelevia esityksiä on kyettävä tekemään. Eräs osa tätä tulevaisuuden kokonaisuutta on mahdollistanut puheeni teeman: ”Navakkaa myötätuulta Vuosaaren Satamasta”.

Vuosaaren satama on uusi, koko pääkaupunkiseutua ja varmasti myös muuta Suomea palveleva kontti- ja perävaunuliikenne satama. Suunnitelmien mukaan satama valmistuu 2008 ja korvaa Länsisataman ja Sörnäisten sataman. Kuten tiedämme, sataman rakentaminen on täydessä vauhdissa ja siitä tehdyssä esitteessä sanotaan: Vuosi 2008 on lähellä. Silloin Vuosaaren satama jo toimii!

Haluankin tässä yhteydessä herätellä meitä. Vuosaaren valmistuva satamakeskus on kansantaloudellisesti merkittävä hanke. Se on Suomen suurin infrarakentamisen työmaa, mutta sen vaikutus näkyy muullakin tavalla ja sataman valmistumisesta vaikutus vasta alkaa. Se tehostaa alueellisesti ja valtakunnallisesti tavaravirtojen liikkumista. Sen mukana tänne tulee uusia ihmisiä, joille tulee voida taata heidän tarvitsemia palveluita. Meidän on syytä myös varautua siihen, että KEHÄ III saattaa ensi vuonna tehtävien pikaparannustoimenpiteidenkin jälkeen takkuilla. On tärkeää, että perusparannusasiat eivät jää tässä yhteydessä huomiotta, Kehä III on valtakunnan tärkein tavaravirtojen väylä itä-länsi suunnassa.

Olen vakuuttunut, että satamahankkeeseen liittyvän jo nyt tiedossa olevan kasvun lisäksi, on olemassa myös muita kasvualueita, joista syntyy uusia tarpeita, ja joita emme ehkä ole riittävästi yhdessä pohtineet. Kun liikennekapasiteetti ja – tavarakuljetusmäärät tehostuvat ja lisääntyvät, kasvavat myös palvelujen tuottamisen ja ihmisten tarpeet. Yhteistyötä on tehtävä monin tavoin ja erilaisilla akseleilla. Meillä on erinomaisen hyvin onnistunut ja tunnettu konsepti Aviapolis. Siitä saadut kokemukset tulee hyödyntää ja luonnollisesti pyrkiä jalostamaan sitä.

Laajentumiseen ja uusiin toiminta-aluevaltauksiin on oltava riittävästi valmiuksia. Siihen me Vantaalla olemme varautuneet uskoen, että vantaalainen aktiivinen, uutta luova ajattelu- ja toimintatapa jatkuu. Byrokratian purkaminen ja kirjoitettujen strategioiden ja papereiden luomisen sijasta toivon, että panostamme enemmän käytännön aitoon tekemiseen, uusien yritysten synnyttämiseen ja palveluasenteen ja kyvyn tehostamiseen.

Arvoisat kuulijat,

On mieluisa tehtävä saada kiittää Vantaan kaupungin nimissä tuloksellisesta yhteistyöstä. Katsomme hyvin luottavaisin mielin eteenpäin tiedostaen, että yhteinen etumme edellyttää tehdyn jatkamista, sen jatkuvaa kehittämistä, yhteistyön tiivistämistä ja vuoropuhelun parantamista.

Jag har den stora äran att få tacka er alla för ett gånget samarbete och önska att vi går framåt med samma toner.

Olemme hyvillämme, että monista yhteensattumista ja päällekkäisyyksistä huolimatta olette arvostaneet Vantaan elinkeinopäivän kutsua ja saapuneet paikalle. Rohkenen luvata, että Vantaan tämän vuoden elinkeinopäivä puheineen ja loppuhuipennuksineen on kokonaisuus, jossa purjeet pullistuvat ja etenemme navakassa myötätuulella katsoen uudella tavalla ja kaukoputkella horisonttiin, ehkäpä sieltä sataman ja lentoaseman väliltä.

Tulevaisuutemme avaimet ovat edelleen vahvassa ja rakentavassa yhteistyössä.